

## Q8 CHF 22S

Syntetisk grøn hydraulikvæske med ultrahøjt viskositetsindeks (>300) til automotive systemer

### Beskrivelse

Q8 CHF 22S er en syntetisk hydraulikvæske med et ultrahøjt viskositetsindeks (>300), som opfylder Citroën/Peugeot specifikation PSA S71 2710. Produktet er designet til at give enestående præstation i temperaturintervallet fra -40 °C op til 130 °C. Den vandafvisende Q8 CHF 22S har et ekstremt lavt flydepunkt, giver overlegne skumdæmpende egenskaber og er forenelig med gængse pakningsmaterialer i automotive systemer.

### Anvendelser

Q8 CHF 22S anbefales til Citroën Hydractive 3, Hydractive 3 Plus og Hydractive 3 + AMVAR (aktiv dæmpning) hydraulisk affjedring, hydrauliske servostyringssystemer, hydrauliske selvnivellerende affjedringssystemer, hydraulisk drevne kalechesystemer, til ABS/ASR og Daimler ABC systemer, samt til alle Citroën C5 og Citroën C6 hydrauliske affjedringer.

### Fordele

- Fremragende flydeegenskaber, også ved lav temperatur, for bevaret affjedringskomfort og -præstation under kolde kørselsforhold
- Enestående vandafvisende egenskaber
- Enestående stabile væskeegenskaber
- Fremragende beskyttelse mod rust og korrosion

### Specifikationer, godkendelser og anbefalinger

|             |                                |         |                      |
|-------------|--------------------------------|---------|----------------------|
| BMW/MINI    | 54 34 0 394 395                | MB      | 345.0 (DTFR 31B120)  |
| BMW/MINI    | 54 34 7 117 733                | MB      | P-N 001 989 24 03 10 |
| BMW/MINI    | 82 11 0 14 8 132               | MB      | P-N 001 989 24 03 12 |
| BMW/MINI    | 82 11 1 468 041                | MB      | P-N Q 1 32 0001      |
| BMW/MINI    | 83 29 0 429 576                | PSA     | 9735-EJ              |
| Chrysler    | MS-11655                       | PSA     | 9979-A1              |
| Chrysler    | P-N 05127381AB                 | PSA     | S71 2710             |
| Chrysler    | P-N 68088485AA                 | Porsche | P-N 000 043 203 33   |
| DIN         | 51524-3 HVLP                   | Porsche | P-N 000 043 206 56   |
| Fendt       | X 902 011 622                  | Renault | PSF Class 1          |
| Fiat        | 9.55550-SA1                    | Saab    | P-N 3032 380         |
| Ford        | 204-A1                         | Saab    | P-N 9316 0548        |
| Ford        | M2C204-A2                      | Toyota  | PSF NEW-W            |
| GM          | B 040 2012                     | VAG     | VW G 002 000         |
| Hyundai/Kia | P-N 00232-19017                | VAG     | VW G 004 000         |
| Hyundai/Kia | PSF-4                          | VAG     | VW G 004 012         |
| ISO         | 7308                           | VAG     | VW TL 521 46         |
| Land-Rover  | Cold Climate PAS Fluid LRN2261 | Volvo   | P-N 1161529          |
| Land-Rover  | LR003401                       | Volvo   | STD 1273.36          |
| Land-Rover  | PAS fluid 33270                | ZF      | TE-ML 02K            |
| MAN         | M 3289                         |         |                      |

## Egenskaber

|                               | Metode | Enhed              | Typiske værdier |
|-------------------------------|--------|--------------------|-----------------|
| Densitet, 15 °C               | D 4052 | g/ml               | 0,826           |
| Farve                         | Visual | -                  | Green           |
| Kinematisk viskositet, 40 °C  | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 18.7            |
| Kinematisk viskositet, 100 °C | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 6               |
| Viskositetsindeks             | D 2270 | -                  | >300            |
| Kinematisk viskositet, -40 °C | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 900 - 1100      |
| Kogepunkt                     | -      | °C                 | 235 min.        |
| Flydepunkt                    | D 97   | °C                 | -55             |
| Flammepunkt, COC              | D 92   | °C                 | 121             |

Værdierne i tabellen ovenfor udgør ikke en specifikation. De er typiske værdier opnået inden for produktionstolerancerne.