

Q8 Allroads 2T

Højtydende totaktsmotorolie til scootere, knallerter, kædesave og andet krævende totaktsudstyr

Beskrivelse

Q8 Allroads 2T er en fremragende syntetisk baseret totaktsmotorolie med lav røgdannelse og en enestående ydeevne. Den overgår de mest avancerede internationale specifikationer og anbefales til en lang række arbejdsforhold. Q8 Allroads 2T har enestående rense- og beskyttelsesegenskaber takket være dens afbalancerede formulering baseret på lav-asketeknologi.

Anvendelser

Q8 Allroads 2T kan anvendes til højtydende 2-takts benzinmotorer, som findes i motorcykler, knallerter, scootere, snescootere, kædesave, buskryddere m.m., hvor en af nedenstående specifikationer er foreskrevet.

Beregnet til krævende benzindrevne totaktsmotorer, som arbejder under høje temperaturer og høj belastning, og hvor olien enten blandes direkte i benzinen eller påfyldes den separate olietank for automatisk oliedosering. Kan anvendes hvor fabrikanten anbefaler et blandingsforhold ned til 2%.

Fordele

- Enestående lejesmøring og cylinderslidbeskyttelse
- Fremragende lav røgdannelse ved opstart og under drift
- Enestående beskyttelse mod stempelringsfastsidning og tilstopning af udstødningssystemet
- Fremragende flydeegenskaber ved lave temperaturer
- Enestående beskyttelse mod fortænding og tilsmudsning af tændrør

Specifikationer, godkendelser og anbefalinger

API	TC ++	JASO	FD
ISO	L-EGC	TISI	1040

Egenskaber

	Metode	Enhed	Typiske værdier
Densitet, 15 °C	D 4052	g/ml	0,868
Kin. viskositet, baseolie ved 40 °C	D 445	mm ² /s	47,4
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm ² /s	7,9
Viskositetsindeks	D 2270	-	138
Flammepunkt, PM	D 93	°C	92
Flydepunkt	D 97	°C	-24
Sulfateret aske	D 874	% mass	0.1
Farve	Visual	-	Red
Total Base Number (TBN)	D 2896	mg KOH/g	2.3

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Bemærkninger

Ved blanding af olie i benzin bør motorfabrikantens anbefaling for oliekoncentration følges af hensyn til korrekt smøring og beskyttelse.