

Q8 TMF-EV LC

Færdigblandet kølervæske med lav ledningsevne til batteri-elbiler med indirekte køling (BEV)

Beskrivelse

Q8 TMF-EV LC er en specielt udviklet frostbeskyttende OAT-baseret kølervæske med lav ledningsevne til den seneste generation af batteridrevne elbiler med indirekte køling. Q8 TMF-EV LC er fuld blandbar med andre lignende kølervæsker med lav ledningsevne. Q8 TMF-EV LC giver flerfoldig beskyttelse mod elektrisk afledning, af anvendte materialer, flux stabilitet, overophedning og frostbeskyttelse.

Anvendelser

Lav ledningsevne termisk kontrol kølervæske til batteridrevne elbiler anvendes hvor stilles krav om vand/glykolbaseret kølemedie med max. ledningsevne på 100 $\mu\text{S}/\text{cm}$. Optimeret præstation i det fulde driftstemperaturområde ved bibeholdelse af de lave ledningsevneegenskaber for den højeste effektivitet af batteridrevne elbiler.

Fordele

- Premium beskyttelse mod rust og korrosion
- Enestående beskyttelse mod kavitation i kølesystemet
- Enestående beskyttelse af kølesystemet i bredt område af driftsforhold
- Fremragende korrosionsbeskyttelse af metaller og loddematerialer som indgår i kølesystemet

Miljø, Sundhed og Sikkerhed

Caution must be exercised when Q8 TMF-EV LC is used in combination with electrical motors, power electronics, auxiliary heaters or other heat rejecting devices as premature increase of electrical conductivity may occur.

Specifikationer, godkendelser og anbefalinger

China GB	29743-20XX	VAG	VW G 15
Hyundai/Kia	Technology BSC-2 approved		

Egenskaber

	Metode	Enhed	Typiske værdier
Farve	Visual	-	Light Blue
Densitet, 20 °C	D 1122	kg/l	1120
Frostbeskyttelse 50/50%	D 1177	°C	-36
Equilibrium Reflux Boiling Point	D 1120	°C	111
Flydepunkt	D 97	°C	-45
eConductivity (25°C)	ASTM D1125	$\mu\text{S}\cdot\text{cm}$	100
eConductivity (60°C)	ASTM D1125	$\mu\text{S}\cdot\text{cm}$	188
pH	D 1287	-	8,2
Kinematisk viskositet, 20 °C	D 445	mm^2/s	3,7

Værdierne i tabellen ovenfor udgør ikke en specifikation. De er typiske værdier opnået inden for produktionstolerancerne.

Bemærkninger

Q8 TMF-EV LC er ikke beregnet til anvendelse i kølesystemer på forbrændingsmotorer. Er heller ikke beregnet til anvendelse i brændselsceller eller kølesystemer, hvor kan opstå direkte kontakt til elektriske komponenter.

Bæredygtighed

Product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q8Oils topmoderne anlæg i Belgien), for Q8 TMF-EV LC er **2.11** kg CO₂eq / kg.

Kontakt Q8Oils for at lære mere om den positive påvirkning produktet har, det såkaldte Handprint.

For at sikre nøjagtighed og pålidelighed er PCF-beregningsværktøjet blevet verificeret af en uafhængig tredjepart. Verifikationsrapporten kan findes via nedenstående link.
Klik her for mere information



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

