

## Q8 Trans XGS 75W-90

Fuldsyntetisk automotiv gear- og differentialeolie

### Beskrivelse

Q8 Trans XGS 75W-90 er en suveræn, fuldsyntetisk transmissionsolie designet til drivlinjekomponenter i hård drift, der kræver særlige flydeegenskaber ved lav temperatur. Produktets evne til at beskytte mod ekstremt tryk og slid er bedst-i-sin-klasse, takket være enestående stabilitet ved høje såvel som lave temperaturer. Dette resulterer i optimeret smøring af hypoide og ikke-hypoide aksler.

### Anvendelser

Q8 Trans XGS 75W-90 er designet til hårdt belastede drivlinjekomponenter i minedrifts- eller entreprenørmaskiner, såsom bagaksler, slutdrev, differentialer og udvalgte manuelle gearkasser, hvor ønskes forbedrede lavtemperatur flydeegenskaber for at reducere brændstofforbrug. Produktet opfylder de seneste krav fra alle større OEM'er såsom SAE J 2360, Scania STO 2:0A FS, Volvo 97312 og MAN 342 type S1.

### Fordele

- Enestående flydeegenskaber ved lave temperaturer og et bredt temperaturarbejdsområde
- Enestående reduktion af intern friktion
- Overlegen beskyttelse mod akselslitage
- Enestående slidbeskyttelse under hårde driftsbetingelser
- Overlegen beskyttelse mod rust og korrosion

### Specifications / Recommendations / Approvals

|                  |                            |         |                     |
|------------------|----------------------------|---------|---------------------|
| API              | GL-4                       | Mack    | GO-J                |
| API              | GL-5                       | Meritor | GO MTR 076S         |
| API              | MT-1                       | SAE     | <b>J 2360</b>       |
| Case New Holland | MAT 3516-C                 | Scania  | <b>STO 1:0</b>      |
| Daimler Truck AG | DTFR 12B100 (MB 235.0)     | Scania  | STO 1:1 G *         |
| Daimler Truck AG | DTFR 12B140 (MB 235.8) *   | Scania  | STO 2:0 A           |
| Detroit Diesel   | DFS 93K219.01              | Scania  | <b>STO 2:0 A FS</b> |
| Ferrari          | GL-4                       | Scania  | STO 2:0 G           |
| Ferrari          | GL-5                       | VAG     | VW G 052 911        |
| Iveco            | 18-1805 RAS1               | Volvo   | <b>97312</b>        |
| MAN              | 341 Type E3                | ZF      | <b>TE-ML 02B</b>    |
| MAN              | 341 Type GA1               | ZF      | <b>TE-ML 05A</b>    |
| MAN              | <b>341 Type Z2</b>         | ZF      | <b>TE-ML 12L</b>    |
| MAN              | 342 Type M2                | ZF      | <b>TE-ML 12N</b>    |
| MAN              | 342 Type M3                | ZF      | <b>TE-ML 16F</b>    |
| MAN              | <b>342 Type S1</b>         | ZF      | <b>TE-ML 17B</b>    |
| MB               | <b>235.8 (DTFR 12B140)</b> | ZF      | <b>TE-ML 19C</b>    |
| MIL              | L-2105D                    | ZF      | <b>TE-ML 21A</b>    |
| MIL              | PRF-2105E                  | ZF      | TE-ML 24A           |

**Blå markering = officielt godkendt**

\* Afventer godkendelse

## Egenskaber

|                               | Metode   | Enhed              | Typiske værdier |
|-------------------------------|----------|--------------------|-----------------|
| Densitet, 15 °C               | D 4052   | g/ml               | 0,869           |
| Densitet, 20 °C               | D 4052   | g/ml               | 0,861           |
| Viskositetsgrad               | SAE J306 | SAE                | SAE 75W-90      |
| Kinematisk viskositet, 40 °C  | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 108             |
| Kinematisk viskositet, 100 °C | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 15.6            |
| Viskositetsindeks             | D 2270   | -                  | 153             |
| Brookfield viskositet, -40 °C | D 2983   | Pa.s               | 70              |
| Flydepunkt                    | D 97     | °C                 | -51             |
| Flammepunkt, COC              | D 92     | °C                 | 180             |

Værdierne i tabellen ovenfor udgør ikke en specifikation. De er typiske værdier opnået inden for produktionstolerancerne.

## Bæredygtighed

Product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q8Oils topmoderne anlæg i Belgien), for Q8 Trans XGS 75W-90 er **2.13** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Kontakt Q8Oils for at lære mere om den positive påvirkning produktet har, det såkaldte Handprint.

For at sikre nøjagtighed og pålidelighed er PCF-beregningsværktøjet blevet verificeret af en uafhængig tredjepart. Verifikationsrapporten kan findes via nedenstående link. Klik her for mere information



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

