

## Q8 Ruysdael WR 2

Vandfri calciumfedt med fremragende modstandsdygtighed overfor vand

### Beskrivelse

Q8 Ruysdael WR 2 er et vandbestandigt calciumfedt baseret på mineralolie med en meget høj viskositet. Det indeholder et fortykkelsesmiddel, som giver en fremragende bæreevne. Q8 Ruysdael WR 2 har en lang levetid og enestående vedhæftningsegenskaber på metaloverflader. Dens mekaniske stabilitet resulterer i en fremragende modstandsdygtighed over for blødgøring.

### Anvendelser

Q8 Ruysdael WR 2 er et specialfedt, der anvendes i tunge industrier, hvor kombinationen af tung belastning og vandudvaskning kræver en anden type fedt frem for konventionelle produkter. Det anbefales stærkt til marine miljøer (til for eksempel kraner og dæksudstyr), samt til traktorer, mejetærskere, gravemaskiner, skovmaskiner, trucks m.m. i våde miljøer. Q8 Ruysdael WR 2 er velegnet til tungt belastede glide-, kugle- og rullelejer ved normale temperaturer og omdrejningshastigheder (DN-værdi < 300.000).

### Fordele

- Længere skifteintervaller med lavere omkostninger til følge
- Kortere nedetid og forbedret vedligeholdelseeffektivitet
- Ekstremt modstandsdygtig overfor vand
- Fremragende beskyttelse mod vandudvaskning
- Fremragende vedhæftningsegenskaber
- Fremragende høj bæreevne

### Specifikationer, Godkendelser og Anbefalinger

DIN 51502 KP2K-20 ISO 6743 L-XBCIB2

### Egenskaber

	Metode	Enhed	Typiske værdier
Sæbetype	-	-	water free calcium
Konsistens, NLGI nr.	NLGI	-	NLGI 2
Penetration, bearbejdet, 25 °C, 60 slag	D 217	0.1 mm	286
Kin. viskositet, baseolie ved 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	800
Dråbepunkt	D 566	°C	150
Four ball test, svejsebelastning	IP 239	N	3200
Kobberkorrosion, 100 °C, 24 t	D 4048	-	pass
SKF Emcor Test, WWO dist. water	DIN 51802	-	max 2-2
Water Resistance	DIN 51807	-	0 - 90
Temperature range	-	°C	-30 to +120 (Peak +130)

Værdierne i tabellen ovenfor udgør ikke en specifikation. De er typiske værdier opnået inden for produktionstolerancerne.

### Bemærkninger

På grund af den tunge baseolie anbefales dette fedt ikke til hurtigtgående lejer. Den indre friktion i smørefilmen kan forårsage en uønsket temperaturstigning.