

Q8 Auto DCT EVO

Syntetisk DCT-transmissionsolie

Beskrivelse

Q8 Auto DCT EVO er en fremragende, bredt anvendelig, dobbeltkoblingstransmissionsolie til moderne transmissioner. Markedsførende teknologi tilbyder enestående ydeevnereserve, dobbeltkobling- og synkrofriktionskontrol såvel som fremragende beskyttelse af gear og lejer. Produktet dækker de fleste specifikationer for DCT-transmissioner og er kompatibel med andre DCT-væsker.

Anvendelser

Q8 Auto DCT EVO er udviklet til dobbeltkoblingstransmissioner i personbiler og dækker de fleste OEM-specifikke krav.

Fordele

- Overlegen beskyttelse mod slid for længere levetid på komponenter
- Fremragende oxidations- og termisk stabilitet
- Forbedret forskydningsstabilitet for stabil viskositet under brug
- Enestående elastomerkompatibilitet
- Enestående reduktion af intern friktion

Specifikationer, godkendelser og anbefalinger

BMW		MB	239.21
BMW/MINI	6-speed DCT	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW/MINI	83 22 2 167 666	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW/MINI	DCTF-1+	Mitsubishi	MZ320065
BMW/MINI	DCTF-2	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW/MINI	Drivelogic 7-speed (Getrag)	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BMW/MINI	MTF-LT5	PSA	9734.S2
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	DCS 6-speed (GFT)
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	Pentosin	FFL-6
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-8
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	#999.917.080.00
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 000 043 201 44
Castrol	BOT 341	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 351 C4	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 351 FE Plus	Renault	DC4 (BOT 450)
Castrol	BOT 351LV	Renault	DW5
Castrol	BOT 450	Renault	DW6
Changan	DCTF	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	EDC 7 speed
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	Talisman R7D
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	TF DCT-F3
Eaton	Eatpm PS-278	Shell	TF DCT-F3
FAW	7DCT220F	Smart	Twinamic
Ferrari	7-speed (Getrag)	Stellantis	1693483780
Ferrari	TF DCT-3	Tsingshan	DCT170
Fiat	9.55550-HE2	Tsingshan	DF515
Fiat	9.55550-MZ6	Tsingshan	DF727C
Ford	F-DC	VAG	6 speed
Ford	M2C200-D2	VAG	7 speed
Ford	M2C218-A1	VAG	Audi G 052 512
Ford	M2C936-A	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	P/N 1490761	VAG	DSG7
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 182
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 182 A2
		VAG	VW G 052 524 B2

Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 052 529
Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 052 529 A2
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW G 052 529 A6
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW G 052 536
Geely	7 Speed	VAG	VW G 055 529
Great Wall	DCT	VAG	VW G 055 536
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	VAG	VW Golf GTE DQ400E
JAC	DTF630	VAG	VW TL 521 82
JF Powertronic	DCT350	VAG	VW TL 525 29
Lynk & Co.	Hybrid electric SUV	Volvo	P/N 1161838
Lynk & Co.	Plug-in hybrid	Volvo	P/N 1161839
MB	236.21 (DTFR 13C130)	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.22	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.24	ZF	TE-ML 11
MB	236.25		

Egenskaber

	Metode	Enhed	Typiske værdier
Densitet, 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Kin. viskositet, baseolie ved 100 °C	D 445	mm ² /s	6.9
Kin. viskositet, baseolie ved 40 °C	D 445	mm ² /s	33.3
Viskositetsindeks	D 2270	-	175
Brookfield viskositet, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Flydepunkt	D 97	°C	-46
Flammepunkt, PM	D 93	°C	210

Værdierne i tabellen ovenfor udgør ikke en specifikation. De er typiske værdier opnået inden for produktionstolerancerne.

Bæredygtighed

Product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q8Oils topmoderne anlæg i Belgien), for Q8 Auto DCT EVO er **1.52 kg CO₂eq / kg**.

Kontakt Q8Oils for at lære mere om den positive påvirkning produktet har, det såkaldte Handprint.

For at sikre nøjagtighed og pålidelighed er PCF-beregningsværktøjet blevet verificeret af en uafhængig tredjepart. Verifikationsrapporten kan findes via nedenstående link.
Klik her for mere information



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

