

Q8 Formula Elite C2/C3 5W-30

Syntetisk ACEA C2/C3 personbilsmotorolie til især franske biler

Beskrivelse

Q8 Formula Elite C2/C3 5W-30 er en overlegen, syntetisk motorolie med lavt SAPS-indhold til personbiler. Smøremidlet giver enestående brændstoføkonomi og motorholdbarhedsfordele. Det er udviklet til at opfylde kravene i ACEA C2 og C3 med PSA B71 2290 og Renault RN17 specifikation.

Anvendelser

Q8 Formula Elite C2/C3 5W-30 er velegnet til personbiler og erhvervskøretøjer med benzin, LPG eller diesel Euro 4, 5 og 6 suge- eller turboladede motorer, der kræver motorolie med lavt SAPS-indhold. Olien er udviklet til Peugeot, Citroën og Renault biler og anbefales desuden til køretøjer, der kræver Fiat 9.55535-DS1.

Fordele

- LSPI (Low Speed Pre Ignition) kompatibel formulering til turboladede benzинmotorer
- Overlegen reduktion af tilstopning af udstødningssystemet
- Overlegen motorrenholdelse som øger motorens holdbarhed
- Førsteklasses beskyttelse mod motorslid
- Fremragende kompatibilitet med biodiesel grundet forbedret oxidationsstabilitet

Specifikationer, godkendelser og anbefalinger

ACEA	C2	MB	229.31
ACEA	C3	MB	229.51
API	SP	MB	229.52
API	SQ	PSA	B71 2290
Fiat	9.55535-DS1	Renault	RN 0700
Fiat	9.55535-S1	Renault	RN 0710
MB	226.52	Renault	RN 17

Blå markering = officielt godkendt

Egenskaber

	Metode	Enhed	Typiske værdier
Densitet, 15 °C	D 4052	g/ml	0,851
ISO viskositetsgrad (VG)	-	-	SAE 5W-30
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm ² /s	12.2
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm ² /s	73.0
Viskositetsindeks	D 2270	-	166
Dynamisk viskositet, -30 °C	D 5293	mPa.s	6200
Flydepunkt	D 97	°C	-42
Flammepunkt, COC	D 92	°C	226
Viskositet ved højt temp. & høj forskydning, HTHS	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>3.5

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 / ATIEL-UEIL PCF

