

Q8 Rembrandt Moly 2

Avanceret litiumfedt med mindst 3% molybdendisulfid (MoS₂)

Beskrivelse

Q8 Rembrandt Moly 2 er et avanceret litiumfedt med højtryksegenskaber. Det indeholder molybdendisulfid (MoS₂), hvilket giver ekstra slidbeskyttelse specielt til vibrerende eller chockbelastede lejer. Q8 Rembrandt Moly 2 har optimal vedhæftningsevne og beskytter mod rust, selv ved tilstedeværelse af vand.

Anvendelser

Q8 Rembrandt Moly 2 er et smørefedt fortrinsvis til brug for entreprenørmateriel og andet automobiludstyr, hvor der stilles krav om et smørefedt med højt indhold af MoS₂. Fedtet er velegnet til langsomtgående, meget tungt belastede glidelejer, rullelejer, koblinger, vanger og lignende, som arbejder under støvede og fugtige betingelser. Dette kan være i bulldozere, traktorer, gravemaskiner, trucks, hejseværk, spil, m.m.

Fordele

- Forhøjet levetid på udstyret og dermed kortere nedetid for maskiner
- Sædeles modstandsdygtig mod barske betingelser
- Fremragende formindskning af slid under grænsesmøringsforhold
- Fremragende vedhæftningsegenskaber

Specifikationer, Godkendelser og anbefalinger

DIN	51502 KPF2K-30	ISO	6743 L-XCCIB2
Danieli	Standard 0.000.001-R15 (2020)		

Egenskaber

	Metode	Enhed	Typiske værdier
Sæbetype	-	-	Lithium
Farve	Visual	-	Dark grey
Konsistens, NLGI nr.	NLGI	-	NLGI 2
Penetration, bearbejdet, 25 °C, 60 slag	D 217	0.1 mm	286
Kin. viskositet, baseolie ved 40 °C	D 445	mm ² /s	110
Dråbepunkt	D 566	°C	190
Kobberkorrosion, 100 °C, 24 t	D 4048	-	pass
Four ball test, svejsebelastning	IP 239	N	2750

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Bemærkninger

Q8 Rembrandt Moly 2 bør ikke anvendes til hurtigeregående rullelejer idet indholdet af MoS₂ heri kan virke som et slibemiddel. Centralsmøreanlæg med lange rørstreng og/eller små rørdiameter kan have problemer med pumpning af produktet. Volvo Construction Equipment fraråder brug af smørefedt med MoS₂ til kunststofbøsninger.