

## Q8 Formula Hybrid GF-6B 0W-16

Syntetisk API SP motorolie til personbiler

### Beskrivelse

Q8 Formula Hybrid GF-6B 0W-16 er en enestående motorolie til personbiler designet til at beskytte mod LSPI (low-speed pre-ignition), give brændstofbesparelser på op til 4,2% og overlegen motorbeskyttelse. Produktet tilbyder beskyttelse mod slid på tandkæden og forhindrer aflejringer og korrosion, hvilket resulterer i maksimal motorbeskyttelse. Denne avancerede motorolie opfylder nogle af de nyeste ydeevnekrav fra brancheorganisationer som API og ILSAC.

### Anvendelser

Q8 Formula Hybrid GF-6B 0W-16 er egnet til brug i moderne personbilsbenzinmotorer hvor kræves en SAE 0W-16 lavviskositetsolie - ultraletøbsolie - med brændstofbesparende egenskaber. Anbefales især til Honda- og Toyota-motorer, der kræver en motorolie i viskositetsgrad 0W-16, der opfylder API SP- og ILSAC GF-6B-specifikationerne.

### Fordele

- Fremragende forbedring af brændstoføkonomi på mere end 3% iht. standard
- Overlegen oxidationsstabilitet
- Overlegen friktionsnedsættelse
- Exceptionel motorbeskyttelse under koldstart
- Den bedste slidbeskyttelse som sikrer lang levetid

### Specifikationer, godkendelser og anbefalinger

API	SN	API	SP
API	SN Plus	API	SP-RC
API	SN Plus-RC	ILSAC	GF-6B
API	SN-RC		

### Egenskaber

	Metode	Enhed	Typiske værdier
Densitet, 15 °C	D 4052	g/ml	848
Viskositetsgrad	-	-	0W-16
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	42
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.4
Viskositetsindeks	D 2270	-	171
Dynamisk viskositet, -35 °C	D 5293	mPa.s	6000
Flydepunkt	D 97	°C	-30
Flammpunkt, PM	D 93	°C	210
Sulfateret aske	D 874	% mass	0.9
Viskositet ved højt temp. & høj forsydning, HTHS	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.3

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:  
PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 / ATIEL-UEIL PCF

