

## Q8 CHF 22S

Syntetisk grøn hydraulikvæske med ultrahøjt viskositetsindeks (>300) til automotive systemer

### Beskrivelse

Q8 CHF 22S er en syntetisk hydraulikvæske med et ultrahøjt viskositetsindeks (>300), som opfylder Citroën/Peugeot specifikation PSA S71 2710. Produktet er designet til at give enestående præstation i temperaturintervallet fra -40 °C op til 130 °C. Den vandafvisende Q8 CHF 22S har et ekstremt lavt flydepunkt, giver overlegne skumdæmpende egenskaber og er forenelig med gængse pakningsmaterialer i automotive systemer.

### Anvendelser

Q8 CHF 22S anbefales til Citroën Hydractive 3, Hydractive 3 Plus og Hydractive 3 + AMVAR (aktiv dæmpning) hydraulisk affjedring, hydrauliske servostyringssystemer, hydrauliske selvnivellerende affjedringssystemer, hydraulisk drevne kalechesystemer, til ABS/ASR og Daimler ABC systemer, samt til alle Citroën C5 og Citroën C6 hydrauliske affjedringer.

### Fordele

- Fremragende flydeegenskaber, også ved lav temperatur, for bevaret affjedringskomfort og -præstation under kolde kørselsforhold
- Enestående vandafvisende egenskaber
- Enestående stabile væskeegenskaber
- Fremragende beskyttelse mod rust og korrosion

### Specifikationer, godkendelser og anbefalinger

<b>Chrysler</b>	MS-11655	<b>MB</b>	345.0
<b>Fiat</b>	9.55550-SA1	<b>PSA</b>	9979-A1
<b>Ford</b>	204-A1	<b>PSA</b>	S71 2710
<b>Ford</b>	M2C204-A2	<b>Toyota</b>	PSF NEW-W
<b>Hyundai/Kia</b>	PSF-4	<b>VAG</b>	VW TL 521 46
<b>ISO</b>	7308	<b>Volvo</b>	STD 1273.36
<b>Land-Rover</b>	Cold Climate PAS Fluid LRN2261	<b>ZF</b>	TE-ML 02K
<b>MAN</b>	M 3289		

### Egenskaber

	Metode	Enhed	Typiske værdier
Densitet, 15 °C	D 4052	g/ml	0,826
Farve	Visual	-	Green
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	18.7
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6
Viskositetsindeks	D 2270	-	>300
Kinematisk viskositet, -40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	900 - 1100
Kogepunkt	-	°C	235 min.
Flydepunkt	D 97	°C	-55
Flammepunkt, COC	D 92	°C	121

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.