PRODUKTINFORMATION

Q8 LHM+

Grøn mineralsk bremse- og hydraulikvæske med ultra-højt viskositetsindeks (>300)

Beskrivelse

Q8 LHM+ er en bremse- og hydraulikvæske med et ultrahøjt viskositetsindeks (>300), som opfylder Citroën/Peugeot specifikation PSA B71 2710. Den er vandafvisende og designet til at sikre optimal drift, også i fugtige omgivelser.

Anvendelser

Q8 LHM+ anvendes til grønne hydrauliksystemer i Citroën biler udstyret med hydraulisk affjedring og bremse-/koblingssystemer. Til Citroën modeller Xantia, XM, BX, CX, GS/GSA, Acadiane, C35, Ami Super, SM, M35: Alle modeller. Til 2CV, Dyane, Méhari, Ami 8: Kun modeller med front skivebremser. Til ID/DS: Kun modeller efter september 1966 med grønt hydrauliksystem. Til udvalgte Rolls-Royce, Bentley, Maserati og Peugeot personbiler og til udvalgte Fiat/Iveco lastbiler, hvor LHM eller LHM+ væske er anbefalet.

Fordele

- *Fremragende flydeegenskaber, også ved lav temperatur, for bevaret affjedringskomfort og -præstation under kolde kørselsforhold*
- *Fremragende beskyttelse mod korrosion af systemets metaloverflader*
- *Enestående stabile væskeegenskaber*
- *Fremragende forenelighed med gummipakninger i systemet*

Specifikationer, godkendelser og anbefalinger

ISO	7308	**PSA**	B71 2710

Egenskaber

	Metode	Enhed	Typiske værdier
Densitet, 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,84*
Kinematisk viskositet, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*18*
Kinematisk viskositet, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*6*
Viskositetsindeks	*D 2270*	*-*	*340*
Kinematisk viskositet, -40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*1200 max*
Ligevægtskogepunkt	*ISO 3405*	*°C*	*240 min.*
Flydepunkt	*D 97*	*°C*	*-62*
Flammepunkt, COC	*D 92*	*°C*	*121*

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.